

N. 6 in data 08.03.2010

OGGETTO: APPROVAZIONE O.D.G. PER INSERIMENTO NEL PIANO REGIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLE TRATTE NEGRISIA-ODERZO E NEGRISIA-TREVISO

Su invito del Sindaco, introduce l'argomento l'Assessore Morici, ricordando che il servizio di trasporto è stato attivo sino al 1995, che è stato allora soppresso perché vi erano pochi utenti; ricorda che successivamente nel 2004 su sollecitazione di diversi cittadini è stato ripreso con l'ausilio della Ditta La Marca con una spesa a carico del Comune di circa 4 mila euro.

Osserva, altresì, che gli utenti che usufruiscono di tali servizi pagano quote non congrue, più alte rispetto ad analoghe tratte poiché il percorso non rientra tra quelli classificati come servizi minimi essenziali; ricorda che nonostante le sollecitazioni inviate in Regione non sono stati presi provvedimenti per far rientrare tale servizio tra quelli minimi essenziali, che vi è stata la raccolta di firme promossa in accordo anche con l'opposizione e che le stesse (circa 300) sono state depositate in Comune; sottolinea quindi la fattiva collaborazione tra maggioranza e gruppo di minoranza in merito a tale problematica; ringrazia la minoranza per la collaborazione ed auspica che tali intese possano esservi anche su altri argomenti.

Cons. Roma: dopo aver ringraziato per la collaborazione propone di apportare delle integrazioni all'ODG agli atti. Fatto distribuire ai Consiglieri il testo dell'ODG riformulato, ne dà lettura; specifica quindi che la petizione è stata firmata anche dalle persone anziane poiché il servizio di trasporto sarebbe comodo anche per loro per andare ad Oderzo.

Ass.re Morici: osserva che si concorda con le valutazioni del minor impatto ambientale introdotte nel nuovo testo proposto.

Ass.re De Bianchi: afferma che il testo proposto dalla maggioranza è più essenziale; bada più alla sostanza del problema, mentre il testo proposto dalla minoranza è più puntuale sul piano giuridico; evidenzia che tuttavia nel testo proposto dalla minoranza occorre fare piccole modifiche formali poiché riporta la ripetizione del termine "premesso"; che per quanto riguarda la previsione dell'invio dell'ODG anche in Provincia, ricorda che a suo tempo era già stato chiesto al Presidente della Provincia di attivarsi per il ripristino della linea, che comunque nulla osta a ri-interessare la Provincia di tale problematica.

Si concorda pertanto di porre in votazione il testo dell'ODG proposto dal Cons. Roma, con le rettifiche evidenziate dall'Assessore De Bianchi.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- attualmente il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Ponte di Piave è svolto dalla società “La Marca” Spa;
- ad oggi l’abbonamento per tale servizio pubblico pesa gravemente sui bilanci familiari, tanto che il Comune si è visto costretto a farsi carico di una parte di questa spesa con un impegno finanziario annuale (per l’anno 2009 pari ad € 4.282,00.=);
- è divenuto indispensabile un servizio di trasporto unificato che comprenda anche le tratte in oggetto e specificatamente il percorso Negrisia – Ponte di Piave, quale servizio minimo previsto nel Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale, che ai sensi e per gli effetti della L.R. 30.10.1998 n. 25, è inteso fornire un’organizzazione regionale dei trasporti finalizzata a realizzare sull’intera rete condizioni di accessibilità, economicità, sicurezza, qualità e ridotto impatto ambientale;
- le tratte in oggetto non sono inserite fra tali servizi minimi di trasporto e quindi l’abbonamento mensile che le include viene a costare alle famiglie più del doppio di uno che invece le esclude. Ad esempio un abbonamento mensile per tratta Ponte di Piave – Oderzo, circa 8 km: costa euro 25,20, mentre un abbonamento per la tratta Negrisia – Ponte di Piave – Oderzo, circa 12 km costa euro 52,10: tale situazione crea quindi una grave ed iniqua disparità di trattamento fra concittadini dello stesso Comune che vivono a soli 3,9 km di distanza fra loro;
- la L.R. 30.10.1998 N. 25 stabilisce all’art. 20, comma, 2, che i servizi minimi del trasporto pubblico locale sono individuati tenendo conto, fra gli altri, del pendolarismo scolastico e lavorativo, della fruibilità dei servizi da parte degli utenti, della necessità di ridurre la congestione e l’inquinamento, delle necessità di trasporto delle persone con ridotta capacità motoria (anziani) e che tale tratta rientra perfettamente in tali ambiti, considerato il numero dei fruitori che già si servono del servizio nella tratta de qua, e di quelli che ne usufruirebbero se le tariffe fossero in linea con altre del Comune;
- tale forte disparità di costo per differenze chilometriche così esigue causa oltre ai prevedibili disagi, anche una diminuzione dell’utilizzo del servizio pubblico locale da parte di quelle famiglie che non si possono permettere l’esorbitante tariffa dell’abbonamento, con un aggravio della congestione del traffico già molto intenso sia sulla SR 53 Postumia e un conseguente aumento dell’inquinamento atmosferico, già gravemente penalizzante per gli abitanti della zona.

Considerato che:

N. 6 in data 08.03.2010

- numerosi cittadini hanno espresso la volontà di mantenere operativo tale servizio e di far rientrare la frazione di Negrisia di Ponte di Piave tra i servizi minimi del trasporto pubblico locale, così da calmierare le tariffe degli abbonamenti e portarle al pari con quelle già presenti nel Comune;
- se i costi del servizio per i residenti nella suddetta frazione fossero in linea con quelli del resto del Comune come espresso in premessa, un maggior numero di utenti e famiglie potrebbero usufruire di tale servizio, con un evidente guadagno per la collettività.

Con voti unanimi, espressi per alzata di mano dai n. 17 Consiglieri presenti e votanti.

#### ESPRIME

Il proprio sostegno all'iniziativa dei cittadini che richiedono l'inserimento delle suddette tratte nel Piano Regionale del trasporto pubblico locale, inoltrando la relativa documentazione a :

- Presidente della Regione;
- Presidente della Provincia di Treviso;
- Assessore alle Politiche della Mobilità ed Infrastrutture della Regione Veneto;
- Assessore ai Trasporti della Provincia di Treviso;
- Società "La Marca" Spa